

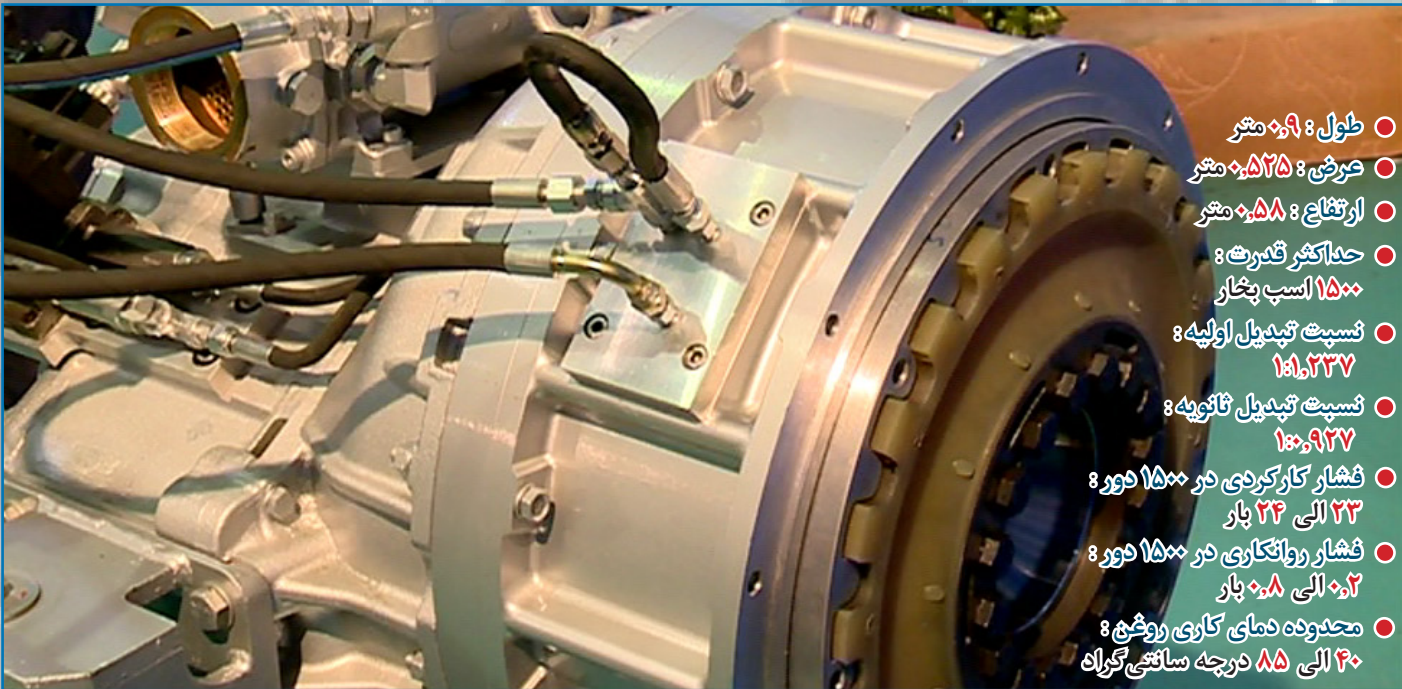


گیربکس دوسرعه دریایی

سازمان صنایع دریایی

گیربکس دو سرعته دریایی نمادی از تلاش ملی برای ارتقای صنعت دفاعی کشور است. این محصول که با تلاش متخصصان داخلی تولید شده است علاوه بر کاربرد نظامی، کاربرد غیرنظامی نیز دارد.

DEFA PRESS.IR



- طول: ۹۰۰ متر
- عرض: ۵۲۵ متر
- ارتفاع: ۵۸۸ متر
- حداکثر قدرت: ۱۵۰۰ اسب بخار
- نسبت تبدیل اولیه: ۱:۱۰۲۳۷
- نسبت تبدیل ثانویه: ۱:۱۰۰۹۲۷
- فشار کاربردی در ۱۵۰۰ دور: ۲۳ الی ۲۴ بار
- فشار روانکاری در ۱۵۰۰ دور: ۰.۸ الی ۰.۲ بار
- محدوده دمای کاری روغن: ۴۰ الی ۸۵ درجه سانتیگراد

سیستم رانش از اصلی ترین بخش های موجود در شناورها بوده و اهمیت زیادی در بهره‌وری آن دارد و می‌تواند در توسعه صنایع دریایی موثر باشد. در این پروژه از روش طراحی مستقل جهت کسب انواع فناوری‌های گلوگاهی استفاده شده است و تمامی مراحل طراحی شامل؛ طراحی مفهومی، اولیه و تفصیلی در سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع انجام و برای ساخت تمامی قطعات آن از امکانات داخل کشور بهره برداری شده است.

گیربکس دو سرعته برای انواع شناورهای تندرو تا توان‌های ۱۵۰۰ اسب بخار کاربرد دارد. دستیابی به دانش فنی طراحی و ساخت گیربکس‌های تک سرعته دریایی و نیز یونیت‌های دو سرعته دریایی از دیگر دستاوردهای این پروژه به شمار می‌رود.

۲۴ شهریور ۹۶ **گیربکس دوسرعه دریایی** در تیریز رونمایی شد

امیر دریادار رستگاری رییس سازمان صنایع دریایی

مقابله با تحریم‌های ظالمانه، جلوگیری از خروج ارز از کشور، پشتیبانی فنی موثر، بالا بردن بنیه دفاعی کشور، قابل رقابت بودن در بازار و کاهش زمان از ایده به محصول از مزایا و ویژگی‌های پروژه **گیربکس دوسرعه دریایی** است.

